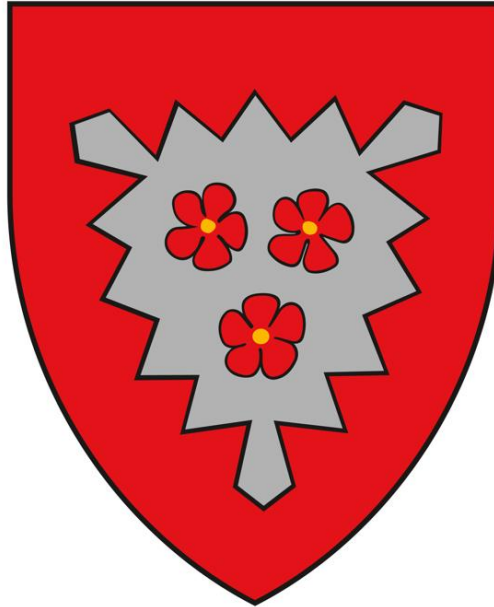


Lärmaktionsplan gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz  
der Samtgemeinde Rodenberg vom 21.02.2025  
(Lärmaktionsplan für Gemeinden)



Der vorliegende Lärmaktionsplan (LAP) ist eine

- erstmalige Aufstellung eines Lärmaktionsplans (4. Runde LAP)
- Fortschreibung / Überarbeitung des Lärmaktionsplans vom 31.03.2022. Falls es sich um die Überprüfung eines bereits verabschiedeten Lärmaktionsplans handelt: Ergebnis der Überprüfung des Aktionsplans vom ....

# 1 Allgemeine Angaben

## 1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Samtgemeinde Rodenberg  
Gemeindekennziffer: 03257032  
Ansprechpartner: Herr Jacobs  
Adresse: Amtsstraße 5, 31552 Rodenberg  
Telefon: 05723/705-11  
E-Mail: [info@rodenberg.de](mailto:info@rodenberg.de)  
Internetadresse: [www.rodenberg.de](http://www.rodenberg.de)

## 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Die Samtgemeinde Rodenberg ist eine Kommune mit ca.16.000 Einwohnern (Stand 31.12.2023) in sechs Mitgliedsgemeinden im Nordosten des Landkreises Schaumburg, die im Weser- und Leinebergland liegt. Aus der Samtgemeinde Rodenberg wurden die Gemeinden Apelern, der Flecken Lauenau, Messenkamp, Pohle und die Stadt Rodenberg hinsichtlich ihrer Hauptverkehrsstraßen lärmkartiert. Die nachfolgend angegebenen durchschnittlich täglichen Verkehrsstärken (DTV) wurden im Jahr 2021 ermittelt und über NWSIB bezogen ([nwsib-niedersachsen.de](http://nwsib-niedersachsen.de)).

### **Gemeinde Apelern**

Umgebung: ländliche Gegend  
Flächennutzung: Landwirtschaft, Wohnen, Gewerbe  
Hauptlärmquelle: Straßenverkehr auf der  
Bundesautobahn 2: 77.900 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 22.100/24 h  
Bundesstraße 442: 7.900 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 500/24 h  
Landesstraße 443: 2.500 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 200/24 h  
Landesstraße 444: 800 Kfz/24 h  
Landesstraße 454: 3.100 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 100/24 h

### **Flecken Lauenau**

Umgebung: ländliche Gegend  
Flächennutzung: Landwirtschaft, Wohnen, Gewerbe  
Hauptlärmquelle: Straßenverkehr auf der  
Bundesautobahn 2: 77.900 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 22.100/24 h  
Bundesstraße 442: 16.400 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 2.700/24 h  
Landesstraße 439: 1.300 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 0/24 h

### **Gemeinde Messenkamp**

Umgebung: ländliche Gegend

Flächennutzung: Landwirtschaft, Wohnen, Gewerbe

Hauptlärmquelle: Straßenverkehr auf der

Bundesstraße 442: 8.100 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 1.100/24 h

### **Gemeinde Pohle**

Umgebung: ländliche Gegend

Flächennutzung: Landwirtschaft, Wohnen, Gewerbe

Hauptlärmquelle: Straßenverkehr auf der

Bundesautobahn 2: keine Angabe Kfz/24 h, Schwerlastanteil keine Angabe/24 h

Bundesstraße 442: 8.100 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 1.100/24 h

Landesstraße 439: 1.300 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 0/24 h

### **Stadt Rodenberg**

Umgebung: ländliche Gegend

Flächennutzung: Wohnen, Gewerbe, Landwirtschaft

Bundesautobahn 2: 77.900 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 22.100/24 h

Bundesstraße 65: 13.800 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 1.000/24 h

Bundesstraße 442: 7.900 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 500/24 h

Landesstraße 444: 800 Kfz/24 h, Schwerlastanteil 0/24 h

## **1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

## **1.4 Geltende Grenzwerte**

s. Anlage

## **2 Bewertung der Ist-Situation**

### **2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkartierung**

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

#### **Gemeinde Apelern:**

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	200
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	200

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	100
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	100

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	3,2	100
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	1,0	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,3	0
Summe	4,5	100

**Flecken Lauenau:**

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	500
über 60 bis 65	100
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	600

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	200
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	200

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	4,0	200
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	1,0	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,1	0
Summe	5,1	200

**Gemeinde Messenkamp:**

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	100
über 60 bis 65	100
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	200

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	100
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	100

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	2,0	100
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,3	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,1	0
Summe	2,4	100

**Gemeinde Pohle:**

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	100
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	100

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	0
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	0

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	4,5	100
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	1,1	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,2	0
Summe	5,8	100

**Gemeinde Rodenberg:**

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	1.000
über 60 bis 65	100
über 65 bis 70	0
über 70 bis 75	0
über 75	0
Summe	1.100

L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 50 bis 55	500
über 55 bis 60	0
über 60 bis 65	0
über 65 bis 70	0
über 70	0
Summe	500

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	9,4	500
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	2,6	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,3	0
Summe	12,3	500

Eine Übersichtskarte über den mittleren 24-Std.-Pegel des Straßenlärms (L<sub>DEN</sub>) finden Sie im Internet hier:

[https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/Umweltkarten/?lang=de&topic=Luft%20und%20L%C3%A4rm&bgLayer=TopographieGrau&layers=StrassenlaermLden2023PLUS,StrassenlaermLnight2023PLUS,StrassenlaermLden2022,StrassenlaermLnight2022,FluglaermLden2022,FluglaermLnight2022&E=524735.00&N=5792987.50&zoom=9&layers\\_visibility=true,false,true,false,false](https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/Umweltkarten/?lang=de&topic=Luft%20und%20L%C3%A4rm&bgLayer=TopographieGrau&layers=StrassenlaermLden2023PLUS,StrassenlaermLnight2023PLUS,StrassenlaermLden2022,StrassenlaermLnight2022,FluglaermLden2022,FluglaermLnight2022&E=524735.00&N=5792987.50&zoom=9&layers_visibility=true,false,true,false,false)

Eine Übersichtskarte über den Nacht-Pegel (22:00 Uhr – 6:00 Uhr) des Straßenlärms ( $L_{NIGHT}$ ) finden Sie im Internet hier:

[https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/Umweltkarten/?lang=de&topic=Luft%20und%20L%C3%A4rm&bgLayer=TopographieGrau&layers=StrassenlaermLden2023PLUS,StrassenlaermLnight2023PLUS,StrassenlaermLden2022,StrassenlaermLnight2022,FluglaermLden2022,FluglaermLnight2022&E=526675.00&N=5792287.50&zoom=8&layers\\_visibility=true,false,true,true,false,false](https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/Umweltkarten/?lang=de&topic=Luft%20und%20L%C3%A4rm&bgLayer=TopographieGrau&layers=StrassenlaermLden2023PLUS,StrassenlaermLnight2023PLUS,StrassenlaermLden2022,StrassenlaermLnight2022,FluglaermLden2022,FluglaermLnight2022&E=526675.00&N=5792287.50&zoom=8&layers_visibility=true,false,true,true,false,false)

## 2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

In der Samtgemeinde Rodenberg sind ca. 2.200 Einwohner von Umgebungslärm über 55 dB (A) bis 65 dB (A) über den ganzen Tag verursacht durch den Straßenlärm der BAB 2 und der B442, betroffen. Diese Schallpegel liegen jedoch unterhalb der Grenzwerte für Wohngebiete der **16.BImSchV**.

## 2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Es gibt keine Lärmprobleme, denen mit Maßnahmen begegnet werden müsste.

## 3 Maßnahmenplanung

### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

#### **Flecken Lauenau**

Lärmschutzwall östlich der Bundesstraße 442 (Baugebiet Meierfeld)

#### **Gemeinde Pohle**

Geschwindigkeitsanzeige an der Landesstraße 439 an der Ortsdurchfahrt Pohle

#### **Stadt Rodenberg**

Lärmschutzwall westlich der Bundesstraße 442 (Baugebiet Grover Grenze)

Lärmschutzwall westlich der Bundesstraße 442 (Baugebiet Leimkaute)

Lärmschutzwall westlich der Bundesstraße 442 (Gewerbegebiet Im Seefeld)

### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Bei der niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), regionaler Geschäftsbereich Hameln, wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h auf der B442 in der Ortslage Messenkamp gefordert.

### **3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

Die Ausweisung ruhiger Gebiete ist für die nächsten fünf Jahre bisher nicht geplant.

### **3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Im Rahmen der Bauleitplanung sollen die entsprechenden Grenz- und Richtwerte berücksichtigt werden.

Bei der Ausweisung von neuen Wohngebieten sollen durch die Einhaltung der Orientierungswerte des Beiblattes der DIN 18005 Lärmbelastung vermieden werden.

### **3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen**

keine

## **4 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP**

### **4.1 Bekanntmachung der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP und der Mitwirkung der Öffentlichkeit am**

### **4.2 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit**

## **5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

Durch eine hausinterne Bearbeitung entstehen keine zusätzlichen Kosten.

## **6 Evaluierung des LAP**

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des LAP werden dabei ermittelt und bewertet.

## 7 Inkrafttreten des LAP

**7.1 Der Lärmaktionsplan ist durch Beschluss/  
Entscheidung des ... in Kraft getreten am:**

**7.2 Die Bekanntmachung erfolgte am:**

**7.3 Link zum Aktionsplan im Internet**  
*<https://rodenberg.de/wohnen-und-bauen/>*

*Unterschrift*

Name, Ort, Datum, ggf. Funktion, Stempel



## Übersicht über Immissionsgrenz- und richtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz und -richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt. **Die entsprechenden Indizes sind in der folgenden Tabelle den nationalen Grenz- und Richtwerten in Klammern zugeordnet.)**

Anwendungsbereich	Richtwerte, bei deren Überschreitung <b>straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen</b> in Betracht kommen <sup>1</sup>		Grenzwerte für die <b>Lärmsanierung</b> an Straßen in Baulast des Bundes <sup>2</sup>		Grenzwerte für den <b>Neubau</b> oder die <b>wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen</b> (Lärmvorsorge) <sup>3</sup>		Richtwerte für <b>Anlagen</b> im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll <sup>4</sup>	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Nutzung								
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete ....	70	60	67	57	57	47	45	35
reine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	50	35
allgemeine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	55	40
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	72	62	69	59	64	54	60	45
Gewerbegebiete	75	65	72	62	69	59	65	50
Industriegebiete							70	70

Für die Bewertung der Lärmsituation an Flugplätzen sind die Werte des „Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) heranzuziehen.

<sup>1</sup> Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11. 2007

<sup>2</sup> Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, VkB1 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

Die Auslösegrenzwerte wurden gegenüber früherer Festlegungen mit der Verabschiedung des Bundeshaushaltes im März 2010 um 3 dB(A) abgesenkt.

<sup>3</sup> Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036)

<sup>4</sup> Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMB1 Nr. 26/1998 S. 503)